



Los alumnos deben llenar esta hoja y entregarla al supervisor junto con la versión final de su monografía.

Número de convocatoria del alumno

Nombre y apellido(s) del alumno

Número del colegio

Nombre del colegio

Convocatoria de exámenes (mayo o noviembre)

Mayo

Año

2013

Asignatura del Programa del Diploma en la que se ha inscrito la monografía: Geografía

(En el caso de una monografía en lenguas, señale si se trata del Grupo 1 o el Grupo 2.)

Título de la monografía: Reestructuramiento de Quito

### Declaración del alumno

*El alumno debe firmar esta declaración; de lo contrario, es posible que no reciba una calificación final.*

Confirmando que soy el autor de este trabajo y que no he recibido más ayuda que la permitida por el Bachillerato Internacional.

He citado debidamente las palabras, ideas o gráficos de otra persona, se hayan expresado estos de forma escrita, oral o visual.

Sé que el máximo de palabras permitido para las monografías es 4.000, y que a los examinadores no se les pide que lean monografías que superen ese límite.

Esta es la versión final de mi monografía.

Firma del alumno:

Fecha:

### Informe y declaración del supervisor

El supervisor debe completar este informe, firmar la declaración y luego entregar esta portada junto con la versión final de la monografía al coordinador del Programa del Diploma.

Nombre y apellido(s) del supervisor [MAYÚSCULAS]:

Si lo considera adecuado, escriba algunos comentarios sobre el contexto en que el alumno desarrolló la investigación, las dificultades que encontró y cómo las ha superado (ver página 13 de la guía para la monografía). La entrevista final con el alumno puede ofrecer información útil. Estos comentarios pueden ayudar al examinador a conceder un nivel de logro para el criterio K (valoración global). No escriba comentarios sobre circunstancias adversas personales que puedan haber afectado al alumno. En el caso en que el número de horas dedicadas a la discusión de la monografía con el alumno sea cero, debe explicarse este hecho indicando cómo se ha podido garantizar la autoría original del alumno. Puede adjuntar una hoja adicional si necesita más espacio para escribir sus comentarios.

El se interesó en un tema de coyuntura para nuestra ciudad. El cambio de lugar del Aeropuerto Mariscal Sucre. Este tema ha tenido una importante cobertura de prensa que le ayudó a comprender los planteamientos de problemas urbanos que se generan con este cambio.

El supervisor debe firmar esta declaración; de lo contrario, es posible que no se otorgue una calificación final.

He leído la versión final de la monografía, la cual será entregada al examinador.

A mi leal saber y entender, la monografía es el trabajo auténtico del alumno.

He dedicado  horas a discutir con el alumno su progreso en la realización de la monografía.

Firma del supervisor:

Fecha:

## Formulario de evaluación (para uso exclusivo del examinador)

### Nivel de logro

Criterios de evaluación	Nivel de logro					
	Examinador 1	Máximo	Examinador 2	Máximo	Examinador 3	
A Formulación del problema de investigación	1	2		2		
B Introducción	0	2		2		
C Investigación	1	4		4		
D Conocimiento y comprensión del tema	2	4		4		
E Argumento razonado	1	4		4		
F Aplicación de habilidades de análisis y evaluación apropiadas para la asignatura	1	4		4		
G Uso de un lenguaje apropiado para la asignatura	2	4		4		
H Conclusión	1	2		2		
I Presentación formal	1	4		4		
J Resumen	0	2		2		
K Valoración global	1	4		4		
Total (máximo 36)	11					

**MONOGRAFIA BI**

**ASIGNATURA: ARQUITECTURA**



A14

**TEMA: REESTRUCTURAMIENTO DE QUITO**

**SUPERVISOR:**

**ALUMNO:**

**N° CONVOCATORIA:**

**N° PALABRAS: 3479**

## Índice

- 1. Capítulo 1: Introducción**
  - 1.1. Resumen
  - 1.2. Introducción
- 2. Capítulo 2: Reestructuramiento**
  - 2.1. Reestructuramiento de Quito
- 3. Capítulo 3: Causas de la salida del actual aeropuerto**
  - 3.1. Seguridad
  - 3.2. Salud
  - 3.3. Requerimientos de Espacio
- 4. Capítulo 4: Ocupación de Espacio**
  - 4.1. Criterio
  - 4.2. Concurso
  - 4.3. El elegido
  - 4.4. Ganadores
  - 4.5. Contraste Internacional de los parques nacionales
- 5. Capítulo 5: Cambios**
  - 5.1. Ordenanzas y catastro
  - 5.2. Movilidad
  - 5.3. Recreación
  - 5.4. Usos de suelo
- 6. Capítulo 6: Conclusión**
  - 6.1. Conclusión
- 7. Otros**
  - 7.1. Bibliografía
  - 7.2. Anexos

## Resumen

A continuación se presentara mi monografía, mi tema principal fue el Reestructuramiento de Quito, para finalizar esta monografía tuve que hacer muchos sacrificios, la monografía inicio en octubre al momento en el que decidí el tema que investigaré, una vez decidí el tema principal, conjunto con mi supervisor iniciamos a resolver y entender mi tema, mi supervisor me ayudo en la construcción del esquema el cual me guió y me mantuvo dentro del hilo conductor y facilito mi investigación, una vez inicie la investigación encontré algunas dificultades las cuales poco a poco las fui superando, una vez investigue y termine la investigación me reuní varias veces con mi supervisor con quien realizamos algunos borradores y los corregimos para finalmente entregar este ensayo.

El problema principal de investigación fue, analizar y encontrar por que sale el aeropuerto de Quito y como esto va a afectar a la ciudad, al haber terminado esta investigación puedo decir que mis alcances en esta investigación fueron muy satisfactorios ya que logre cumplir con mi mayor objetivo, el cual era saber cómo esta salida del aeropuerto va a afectar a la ciudad de Quito y a sus ciudadanos principalmente, al haber hecho esta investigación llegué a la conclusión de que la salida de actual aeropuerto lo único que generará es un muy gran beneficio a la sociedad y a la ciudad de la dará un aire de una gran metrópolis y cumplirá con muchos de sus objetivos que se verán en el siguiente ensayo, cabe resaltar que no todo es bueno, la sociedad también se ve afectada ya que el nuevo aeropuerto no fue muy bien planificado por lo que muchas personas se verán afectadas, por ejemplo las vías de acceso al nuevo aeropuerto están en construcción y se entregarán después de la entrega del nuevo aeropuerto.

## **Capítulo 1: Introducción**

### **Introducción**

En el siguiente trabajo de monografía presentare mi producto que fue una gran investigación, el tema de investigación para esta monografía fue el Reestructuramiento de Quito, focalizándome especialmente en la movilidad, cambios en los catastros de la ciudad, recreación, etc., todo esto focalizándome especialmente en la salida del aeropuerto Mariscal Sucre de la ciudad, es decir me focalizaré en como la salida del aeropuerto afectara a la ciudad de Quito. La razón por la cual elegí este tema es debido a mi interés por profesiones como la Arquitectura y Urbanismo.

Para este proyecto tengo planteados varios objetivos, todos tienen algo en común y ese algo es como se verá afectada la ciudad de Quito después de la salida del aeropuerto, como primer objetivo planteado fue saber, ¿Qué es lo que se verá afectado en la ciudad de Quito al momento que el aeropuerto salga?, es decir en el sentido de movilidad, catastros, usos de suelo, etc., como segundo objetivo planteado tengo, ¿qué se va hacer en el espacio que quedara libre en el actual aeropuerto de Quito?, con esto me refiero a que si el espacio será utilizado con un fin inmobiliario, con un fin recreacional, etc.

Los alcances de este proyecto son, principalmente saber cómo la ciudad se verá afectada con este gran cambio, ¿será un cambio positivo o negativo?, esta pregunta me la propongo resolver al finalizar esta monografía, también tengo como alcance saber más sobre una profesión que me ha llamado la atención desde siempre.

Para el siguiente trabajo me propuse una hipótesis que al final tengo planeado demostrar su veracidad, es la siguiente, “la salida del aeropuerto Mariscal Sucre y le reutilización de su espacio generara un impacto urbano en la sociedad”.

## **Capítulo 2: Reestructuramiento**

### **Reestructuramiento de Quito**

En la ciudad de Osaka en Japón, es un centro de negocios en competencia con Hong Kong, los lugareños querían competir con Hong Kong y para lograr alcanzar este logro tuvieron que hacer un atractivo de negocios y turismo para la ciudad, esto combinado con que la ciudad está creciendo a un ritmo increíble y su aeropuerto está muy congestionado, la solución fue hacer un nuevo aeropuerto en medio del mar de modo que la congestión generada en el centro de la ciudad saldría y no existiría mas contaminación sonora, el aeropuerto internacional de Kansai fue inaugurado en el año de 1994, está situado a cinco kilómetros dentro del mar y es una isla artificial de cuatro kilómetros por mil cuatrocientos metros, es la obra pública más cara de la historia, esto

ayudo a descongestionar el centro de la ciudad, el ex aeropuerto internacional de Itami no fue destruido, más bien fue reutilizado y sirve para vuelos nacionales.



A1

El caso es muy parecido al del aeropuerto internacional Mariscal Sucre, aeropuerto situado a 2813 metros de altura sobre el nivel del mar, esto lo convierte en uno de los aeropuertos situados a mayor altura del mundo, el aeropuerto consta con una pista de 3.120 metros de largo por 46 metros de ancho y una vía de rodaje de 3.120 metros de largo por 23 metros de ancho, posee tres plataformas para estacionamiento de aeronaves, la primera consta de 15 posiciones para estacionamientos, la segunda con seis PITS para aviación menor y la tercera con cuatro PITS de carga.

Después de 52 años de funcionamiento, la ciudad necesitaba una nueva terminal aérea, por lo que en el año del 2006 se inicio la construcción del nuevo aeropuerto internacional de Quito, esto marcaba un nuevo inicio para la urbe, pero también viene la pregunta, “¿Por qué sale el aeropuerto de Quito?” y “¿Qué se va hacer en el actual aeropuerto de Quito?”

Para la primera pregunta existen tres razones básicas, la primera es seguridad, la segunda es salud y la tercera es requerimientos de espacio.



A2

### Capítulo 3: Causas de salida del aeropuerto

#### Seguridad

En el año de 1984 una aeronave de AECA al intentar despegar en el cono norte del aeropuerto de Quito, el despegue fue fallido y la aeronave terminó sobre un barrio de las cercanías del aeropuerto, esto pone en evidencia el potencial riesgo que se vive en el actual aeropuerto de Quito, el aeropuerto tiene muchas fallas que pueden afectar a la sociedad como es que los alrededores del aeropuerto están saturados o también se puede afectar a las aeronaves, esto debido a que el aeropuerto se encuentra entre cerros, por lo que la alcaldía optó por sacar el aeropuerto del centro de la ciudad.

#### Salud

Las operaciones aéreas generan ruido, con cada despegue existe ruido, vibraciones y traqueteos, esto también ocurre al momento de aterrizar. El ruido se produce por las mismas medidas de seguridad como son la regulación automática de potencia, la aplicación de propulsión inversa, etc. Como es de saber mientras más grande es el avión más ruido produce y viceversa. La presión sonora se mide de acuerdo a la ruta aérea, el número de aviones, etc. El ruido y sus vibraciones pueden generar daños en la salud y también daños materiales.

Entre otras afectaciones está en la falta de sueño, esto genera a la persona:

falta de concentración

insomnio  
fatiga  
incremento en la presión vascular  
arritmias cardiacas  
dificultad para quedarse dormido

La principal razón por la cual se pierde audición es debido a la continua exposición al ruido

### **Requerimientos de Espacio**

El Distrito Metropolitano de Quito busca con esta salida ocupar de la manera más óptima el espacio, entre ellas esta:

Dotación de espacios públicos y áreas verdes  
Un parque público que sea multifuncional  
Fortalezca para poder hacer nuevas promociones de actividades económicas  
Esta renovación urbana otorgara nuevos usos de suelo y edificabilidad  
También es porque está creciendo a un ritmo incontrolable por lo que alcalde decidió decretar que Quito no crecerá más horizontalmente y va a crecer verticalmente, para lograr esto el aeropuerto debe salir del centro de la ciudad.

### **Capítulo 4: Ocupación del Espacio**

#### **Criterios:**

Para este proyecto hubo la duda de, ¿Qué se va hacer en esas ciento veinte y seis hectáreas de terreno?, entonces se dieron muchos temas para la construcción, entre ellos estaba:

Una integración de la metrópoli con el parque que se construir  
Enlace y articulación entre el este y oeste de la urbe  
Darle una imagen paisajista a la ciudad  
Lago artificial  
Centro de convenciones y congresos

#### **Concurso**

El objetivo del concurso era dar ideas sobre lo que vendría a ser el diseño del terreno del actual aeropuerto Mariscal Sucre.

Fue un concurso internacional en el cual se postularon ideas urbanísticas, arquitectónicas y paisajismo.

El parque o proyecto ganador deberá tener:

Debe tener un proceso de articulación para el norte de Quito, esto debe contribuir a un mejoramiento en el nivel de vida de los habitantes de Quito.

Un ordenamiento de la ciudad que permita una adecuada funcionalidad al sector, dar más identidad al norte de la ciudad.

Mediante nuevos equipamientos en vías dar una mejor accesibilidad en los tramos norte-sur, este-oeste.

La calidad urbana debe ser mejorada por lo que el parque incluye el elemento agua

Convertir el nuevo parque en un muy importante espacio público.

### **El Elegido**

El elegido fue un parque que consta de todas las opciones anteriormente dichas, el proyecto se llamo "Parque de la ciudad", está conformado por 89% de áreas verdes, el proyecto pertenece al arquitecto Bilbao Ernesto y se planifica terminarlo en 20 años, lo más importante beneficiara a medio millón de personas.

El parque también consta con tres ejes transversales que ayudaran a la ciudad en su movilidad, tendrá tres bulevares.

### **Ganadores:**

En este concurso existieron tres finalistas y un solo ganador, en este caso fue el proyecto del arquitecto ecuatoriano Ernesto Bilbao, con su proyecto denominado "Parque de la ciudad".

Los finalistas fueron también:

Tercer lugar

Para el arquitecto estadounidense Michael Flynn, su proyecto era totalmente ecológico y de reunión social, entre los elementos que conformaban este proyecto estaba un lago con un rio artificial que va de norte a sur en el cual las familias pueden pasear en bote, consta también con bosques que hacen relación al hábitat y le dan un toque ecológico a la ciudad.

Este proyecto a pesar de ser muy ecológico y social, no cumple con las expectativas del alcalde al no incluir movilidad como carreteras o estaciones.



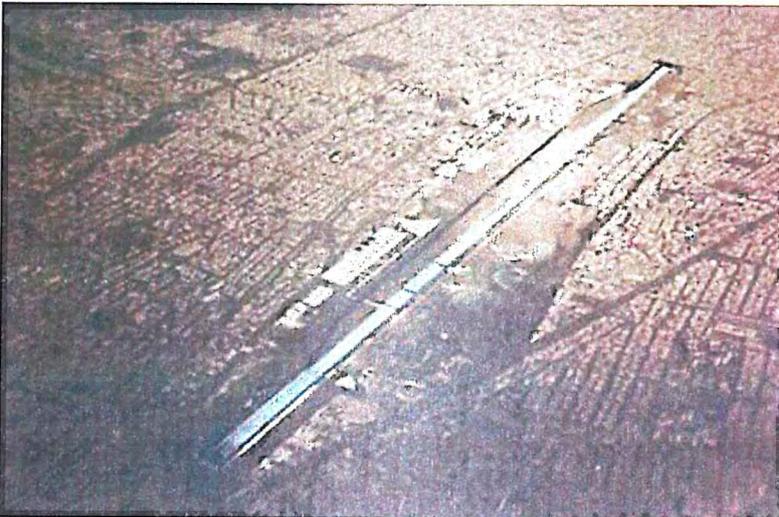
A3



A4

Segundo lugar

Le pertenece al arquitecto colombiano Luis Callejas, su proyecto constaba en inundar la actual pista del aeropuerto y crear estanques para animales marítimos, incluir bosques para poder recuperar las aves que antes estaban siendo echadas del sitio debido a las actividades del aeropuerto, este proyecto incluía también un museo de la aviación, teatro al aire libre, a diferencia del anterior este proyecto si incluye ejes de conexión terrestre en dirección Oriente – Occidente. A pesar de cumplir todos los objetivos propuestos en el concurso, no gano debido a sus altos costos de mantención y construcción, al ser grandes estanques estos a diferencia de un lago deben ser cuidados con más frecuencia aumentando sus costos de mantención.



A5



A6

### Primer lugar (ganador)

El primer lugar y ganador fue el arquitecto ecuatoriano Ernesto Bilbao, su proyecto consta de vastas áreas verdes en su mayoría bosque y césped, una moderno centro de convenciones, una planta de energía térmica dándole al parque sustentabilidad, consta de muchas carreteras que conectaran al parque con el resto de la ciudad, no fue olvidado el tema de la movilidad, para ello se instalaran tres bulevares que irán de este a oeste, también existe el proyecto de construir un sistema más sustentable el cual consta en pasar cañerías bajo el pavimento de las carreteras y de este modo calentar el agua a más de 40°C y generar energía.

Consta de dos partes, bosque húmedo, bosque seco y pradera, se dividirá de norte a sur, iniciando en el sur en donde estará la sección nublada o húmeda, le sigue el bosque seco y pradera que estará en el norte de la ciudad, con esto se pretende crear una zona de transición entre los ambientes y paisajes.

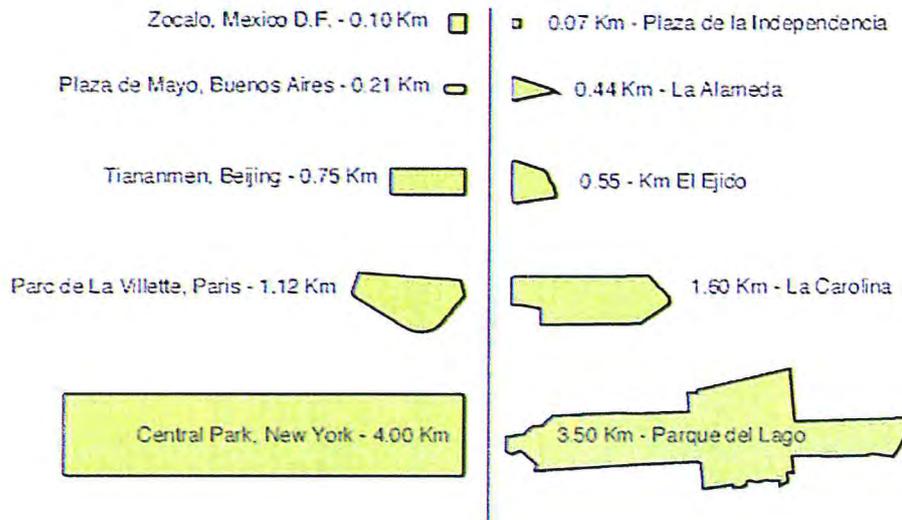


A7



A8

### Contraste Internacional de los parques nacionales



A9

Como podemos ver en general los parques de Quito en relación a otros parques internacionales famosos, son muy parecidos en cuanto al tamaño, pero el más importante es el parque del lago ya que está muy pronto a alcanzar al CENTRAL PARK uno de los parques más famosos del mundo.

### Capítulo 5: Cambios

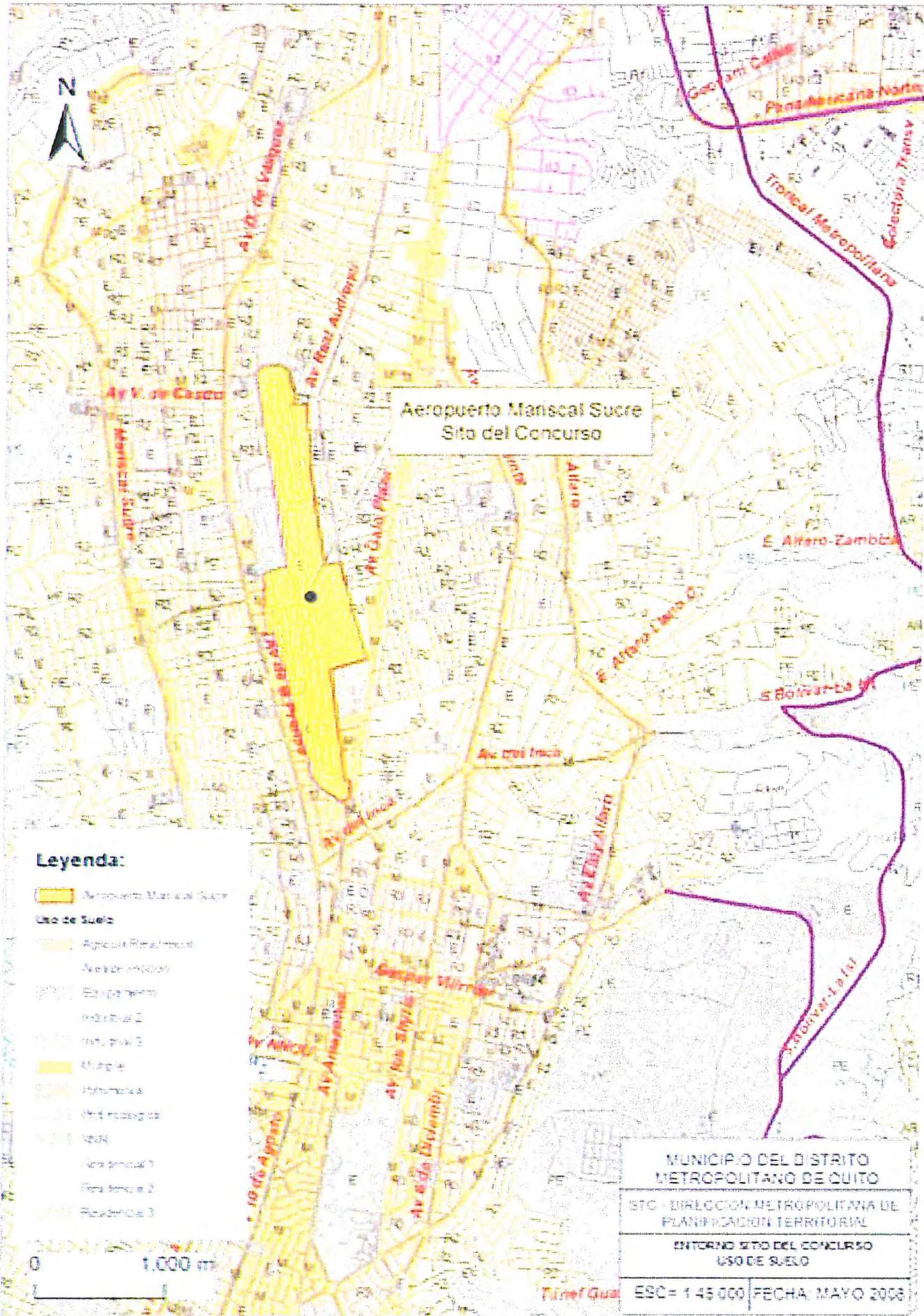
#### Pero, ¿Qué es lo que va a suceder con la salida del aeropuerto?

Una vez que salga el aeropuerto Mariscal Sucre, Quito se verá afectado en muchas maneras, principalmente en cuatro sectores, primero en el uso del suelo, en la movilidad, en la recreación, en las ordenanzas.

#### Ordenanzas y Catastro

Como sabemos Quito tiene una ordenanza de construcción muy estricta que no permite a la urbe tener edificios de 23 pisos, de entre los edificios más altos de la ciudad se encuentran, primero en edificio de la Corporación Financiera Nacional (CFN), consta de veinte y tres pisos y mide ochenta y tres metros de altura, fue inaugurado en 1984, se ubica en pleno centro de la ciudad, fue diseñado por Ovidio Wappenstein, fue considerado el edificio más alto de Ecuador durante siete años hasta que en 1991 se inauguro el edificio La Previsora en Guayaquil, el segundo edificio más alto de Quito es COFIEC, a pesar de tener tan solo diez y ocho pisos este edificio tiene ochenta metros de altura, fue inaugurado en el año de 1978, al igual que el CFN fue diseñado por el mismo arquitecto





Aeropuerto Mariscal Sucre  
Sito del Concurso

**Legenda:**

- Aeropuerto Mariscal Sucre
- Uso de Suelo**
- Área de Reservación
- Área de Incentivo
- Edificios
- Industrial 1
- Industrial 2
- Industrial 3
- Múltiple
- Habitacional
- Oficiales
- Residencial
- Residencial 2
- Residencial 3

<b>MUNICIPIO DEL DISTRITO METROPOLITANO DE QUITO</b>	
STC - DIRECCION METROPOLITANA DE PLANIFICACION TERRITORIAL	
ENTORNO SITO DEL CONCURSO USO DE SUELO	
ESC = 1:45 000	FECHA: MAYO 2008

0 1,000 m

Tirref. Gua

## Movilidad

Como sabemos el nuevo aeropuerto también afectara a otros sectores, entre ellos está la movilidad de la ciudad, existen dos principales formas en las que la salida del aeropuerto va a afectar a la movilidad de la ciudad, por un lado tenemos la estación del metro y por otro lado tenemos las conexiones que existirán en el sentido este – oeste y viceversa, para iniciar voy a internalizarme en el tema del metro.

El metro de Quito fue un proyecto que se estableció para contrarrestar el tráfico que hoy en día esta acosando a la ciudad de Quito, el metro consta un gran túnel que pasara por debajo de la ciudad y une los polos norte y sur de la ciudad, como actúa en esto el nuevo aeropuerto, el aeropuerto actúa de dos maneras para la construcción y habilitación del metro, por un lado ayudara en el simple hecho de que por este terreno es por donde entraran las tuneleadoras e iniciaran las excavaciones que concluirán en el nuevo metro para el año 2016, el terreno del actual aeropuerto también proveerá a la ciudad el espacio suficiente para poder hacer la estación del metro sin tener que cambiar la organización actual de la ciudad ya que la estación se colocara dentro del perímetro del aeropuerto, de este modo no afectara a la ciudad y más bien generara beneficios.

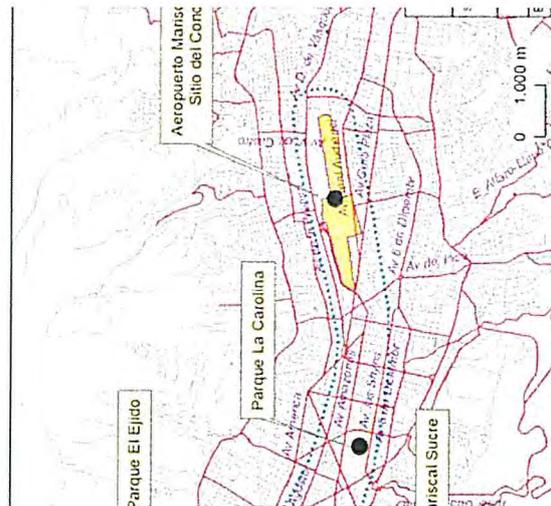


A11

El aeropuerto también beneficiara a la movilidad de la ciudad en el sentido este – oeste y no solo norte a sur, como sabemos Quito tiene suficientes accesos en el sentido norte a sur, entre ellas está la avenida diez de agosto y dos periféricas que son, la av. Simón Bolívar y la av. Mariscal Sucre, pero no tiene muchos en el sentido este a oeste, por lo que el aeropuerto toma un papel vital en este sentido, debido a que el aeropuerto dará la oportunidad de construir dos nuevas avenidas que conectaran el este con el oeste de la ciudad, esto ayudaría muchísimo con la

movilidad del tráfico en la ciudad, como vemos en el mapa Quito tiene tan solo una avenida que une el oriente con el occidente de la urbe, por lo que estas nuevas avenidas son muy importantes para la ciudad.

Esto unido con el metro le da a la ciudad la movilidad necesaria para que el tráfico sea un problema que desaparezca de esta ciudad en crecimiento.



A12

### Recreación

Este es uno de los aspectos más importantes en los que la salida del actual aeropuerto va a afectar a la ciudad, se puede decir que es la más importante de todas, como sabemos el actual aeropuerto una vez salga de la ciudad se construirá muchas cosas pero como construcción principal está un parque de tres punto cinco kilómetros, este es comparado con "Central Park" que lo supera por medio kilómetro, el nuevo conjunto que se construirá en la ciudad constara de zonas boscosas diferentes que crearan una perfecta combinación entre el ambiente y la ciudad, esto también debido a que el arquitecto le dio un toque totalmente paisajista a este proyecto incluyendo en el también un gran lago por lo que se denominó a este proyecto, "Parque del Lago", el parque tendrá muchas zonas recreativas, entre ellas esto un gran lago en el cual niños podrán tomar un baño, existirán ciclo vías, senderos de trote, áreas de descanso y zonas de deportes, de este modo la sociedad tendrá una mejor interacción.





A13

### Usos de Suelo

En cuanto a los usos del suelo que se le darán al actual terreno del aeropuerto están muchas obras, pero entre todas ellas podemos encontrar algo en común, su objetivo, su objetivo es unir mas a la sociedad, por lo que entre las obras del parque están, una área de conciertos, centros culturales, el nuevo colegio Benalcazar.

En el actual aeropuerto de Quito se va a construir un mega proyecto el cual conjunto con todos los aspectos anteriores se concluirá un gran proyecto que lo único que busca es beneficiar y unir mas a la sociedad y hacer que la ciudad prospere.

### Capítulo 6: Conclusión

#### Conclusión

Al finalizar con este trabajo que duro muchos meses, puedo llegar a varias conclusiones, entre ellas encontré, primero que Quito se verá afectado en muchos sentidos, primero en el sentido que existirá mayor rango de construcción en la altura de pisos, con esto Quito cumplirá con su primer objetivo que es no crecer más horizontalmente, segundo Quito se ve afectado en la movilidad ya que existirán dos nuevos desenvolvientes de tráfico, en este caso son dos nuevas vías que unen el este con el oeste de la ciudad, el segundo es que permite el inicio de la construcción del nuevo metro de Quito y otorgara una estación más, esta salida del aeropuerto también cumple con otro objetivo del distrito metropolitano de Quito, el cual es otorgar espacios verdes para poder influenciar a las relaciones de los ciudadanos de la ciudad, como podemos ver todos estos cambios

que se verán Quito no son cambios malos como muchos especulan, es mas estos cambios lo único que pretenden y logran es ayudar a bien a la sociedad y mejorar el estilo de vida de la urbe.

Para hacer esta investigación tuve mucha dificultades, entre ellas estuvo la búsqueda de fuentes creíbles y que me den la información necesaria para poder cumplir mis objetivos de investigación, para solucionar este problema lo que hice fue buscar muchas fuentes, como otra dificultad encontré el tiempo, en dos sentidos, el primero en el sentido que todos los días teníamos deberes los cuales dificultaban mi proceso en la monografía, en segundo encontré una dificultad en el tiempo ya que no podía encontrar tiempo para poder realizar las previas correcciones con mi supervisor, lo solucione con una mejor organización de mi tiempo.

Finalmente, como lo más importante logre cumplir con mi objetivo principal el cual era saber y analizar cual serán las repercusiones de la salida del actual aeropuerto de Quito, lo que encontré y como dije anteriormente es que con todos estos cambios lo único que se logra es un beneficio para la sociedad y un mejor estilo de vida, pero no todo es así ya que en muchos aspectos la sociedad se ve afectada, el comercio es un ejemplo, otro es el hecho que no esta lista la carretera que unirá a Quito con el nuevo aeropuerto, hoy en día un viaje a Guayaquil que antes era dos horas con cuarenta y cinco minutos, hoy serán cuatro horas casi cinco ya que se tardarían dos horas en llegar al aeropuerto.

Finalmente y para concluir logre comprobar la veracidad de mi hipótesis ya que la ciudad de Quito y sus ciudadanos se verán afectados en un impacto urbano ya que una vez que el aeropuerto salga de la ciudad, el perfil de la misma se verá alterado.

**Otros**

**Bibliografía**

Aeropuerto de Osaka

[http://es.wikipedia.org/wiki/Aeropuerto\\_Internacional\\_de\\_Kansai](http://es.wikipedia.org/wiki/Aeropuerto_Internacional_de_Kansai)

Aeropuerto de Quito

<http://www.aeropuertosedelmundo.com.ar/americanadelsur/ecuador/aeropuertos/mariscal-sucre.php>

Seguridad

<http://www.hoy.com.ec/noticias-ecuador/despues-de-la-tragedia-45582.html>

Salud

PDF

Requerimientos de Espacio

PDF: Plan Nacional del Buen Vivir

Concurso

<http://www.skyscrapercity.com/showthread.php?t=78168>

El elegido

<http://www.skyscrapercity.com/showthread.php?t=781684>

Ganadores

<http://www.skyscrapercity.com/showthread.php?t=781684>

Imágenes y Planos

<http://www.skyscrapercity.com/showthread.php?t=781684>

PDF

[http://www.google.com.ec/imgres?num=10&hl=es&tbo=d&biw=1360&bih=641&tbm=isch&tbnid=wZLs11bRiszwRM:&imgrefurl=http://www.c4atrerros.com/rincon-forero/off-topic/otras-historias-2922/aviones-poca-historia-aviones-y-curiosidades-del-mundo-aviacion-4866098-pag-2.html&docid=LpNCyZrDNv3BZM&imgurl=http://www.c4atrerros.com/foroc4/fotos/files/1/7/1/7/6/quito\\_mariscal\\_sucre.jpg&w=608&h=469&ei=Yg\\_uUjSFMbC0QH7oYH4CQ&zoom=1&iact=hc&v](http://www.google.com.ec/imgres?num=10&hl=es&tbo=d&biw=1360&bih=641&tbm=isch&tbnid=wZLs11bRiszwRM:&imgrefurl=http://www.c4atrerros.com/rincon-forero/off-topic/otras-historias-2922/aviones-poca-historia-aviones-y-curiosidades-del-mundo-aviacion-4866098-pag-2.html&docid=LpNCyZrDNv3BZM&imgurl=http://www.c4atrerros.com/foroc4/fotos/files/1/7/1/7/6/quito_mariscal_sucre.jpg&w=608&h=469&ei=Yg_uUjSFMbC0QH7oYH4CQ&zoom=1&iact=hc&v)

[px=401&vpy=330&dur=259&hovh=197&hovw=256&tx=131&ty=213&sig=118252256654727081246&page=3&tbnh=142&tbnw=190&start=42&ndsp=24&ved=1t:429,r:44,s:0,i:250](http://www.google.com.ec/imgres?num=10&hl=es&tbo=d&biw=1360&bih=641&tbnid=6S_XqcRDXemmlM:&imgrefurl=http://www.toonaripost.com.es/america-latina/un-nuevo-aeropuerto-para-america/&docid=vKU3tLhf_xTNWM&imgurl=http://www.toonaripost.com.es/wp-content/uploads/2012/05/Aeropuerto_Mariscal_Sucre_Quito.jpg&w=400&h=300&ei=bcr5UO_KOoye9QSCr4HoDg&zoom=1&iact=hc&vpx=404&vpy=315&dur=57&hovh=194&hovw=259&tx=128&ty=107&sig=118252256654727081246&page=1&tbnh=141&tbnw=196&start=0&ndsp=18&ved=1t:429,r:8,s:0,i:130)

[http://www.google.com.ec/imgres?num=10&hl=es&tbo=d&biw=1360&bih=641&tbnid=6S\\_XqcRDXemmlM:&imgrefurl=http://www.toonaripost.com.es/america-latina/un-nuevo-aeropuerto-para-america/&docid=vKU3tLhf\\_xTNWM&imgurl=http://www.toonaripost.com.es/wp-content/uploads/2012/05/Aeropuerto\\_Mariscal\\_Sucre\\_Quito.jpg&w=400&h=300&ei=bcr5UO\\_KOoye9QSCr4HoDg&zoom=1&iact=hc&vpx=404&vpy=315&dur=57&hovh=194&hovw=259&tx=128&ty=107&sig=118252256654727081246&page=1&tbnh=141&tbnw=196&start=0&ndsp=18&ved=1t:429,r:8,s:0,i:130](http://www.google.com.ec/imgres?num=10&hl=es&tbo=d&biw=1360&bih=641&tbnid=6S_XqcRDXemmlM:&imgrefurl=http://www.toonaripost.com.es/america-latina/un-nuevo-aeropuerto-para-america/&docid=vKU3tLhf_xTNWM&imgurl=http://www.toonaripost.com.es/wp-content/uploads/2012/05/Aeropuerto_Mariscal_Sucre_Quito.jpg&w=400&h=300&ei=bcr5UO_KOoye9QSCr4HoDg&zoom=1&iact=hc&vpx=404&vpy=315&dur=57&hovh=194&hovw=259&tx=128&ty=107&sig=118252256654727081246&page=1&tbnh=141&tbnw=196&start=0&ndsp=18&ved=1t:429,r:8,s:0,i:130)

Ordenanzas y catastro

<http://www.elcomercio.com/>

Movilidad

<http://www.elcomercio.com/>

Recreación

<http://www.skyscrapercity.com/showthread.php?t=781684>

Usos de suelo

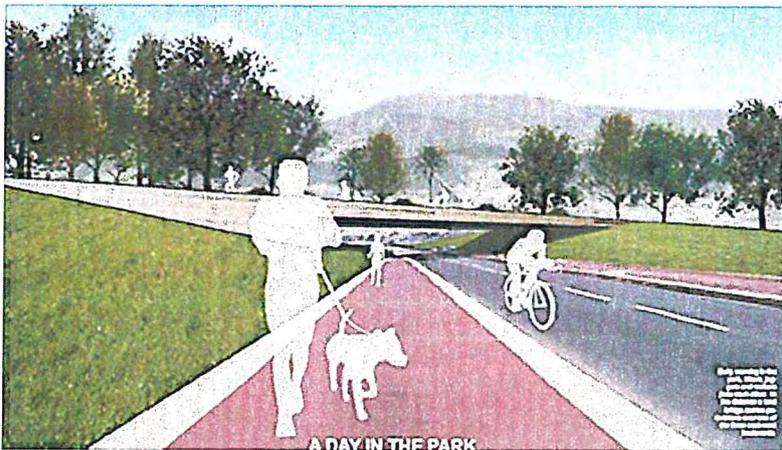
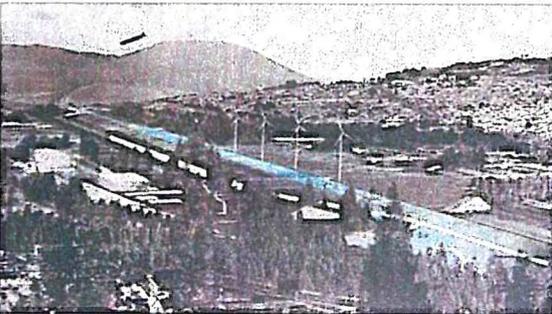
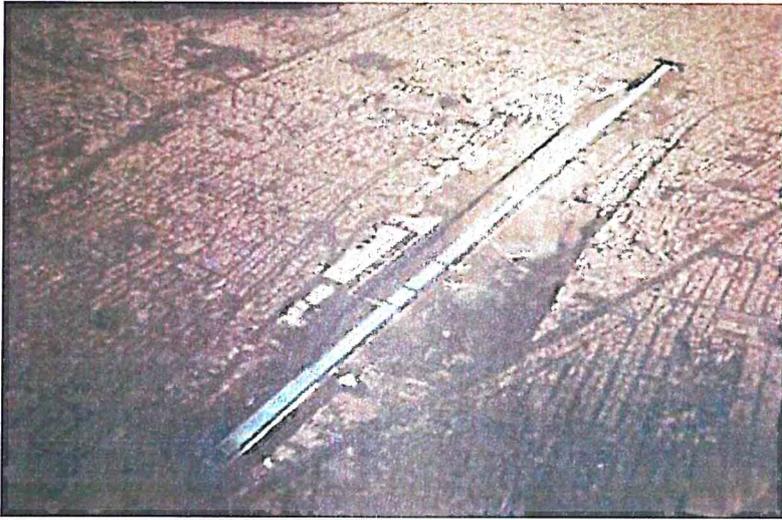
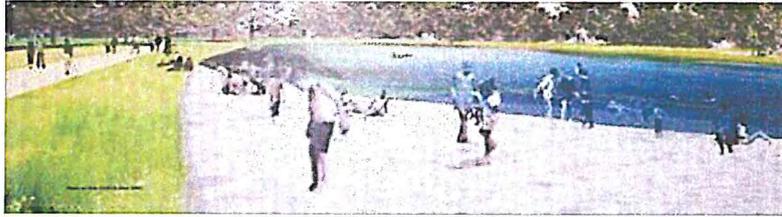
<http://www.skyscrapercity.com/showthread.php?t=781684>

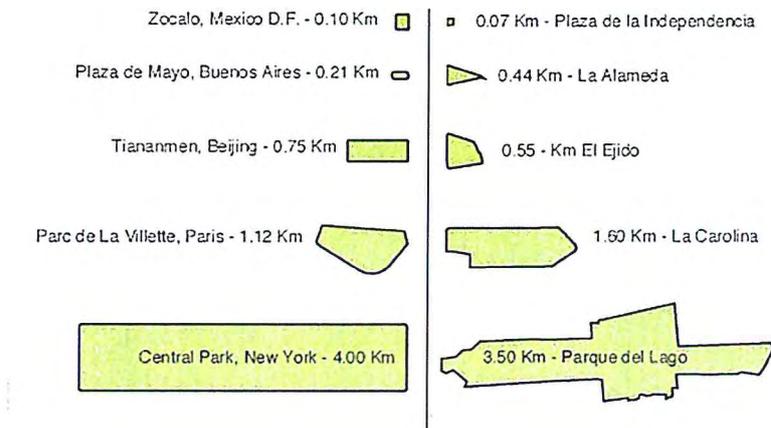
# ***Anexos***



[http://commons.wikimedia.org/wiki/File:Wfm\\_kansai\\_overview.jpg](http://commons.wikimedia.org/wiki/File:Wfm_kansai_overview.jpg)





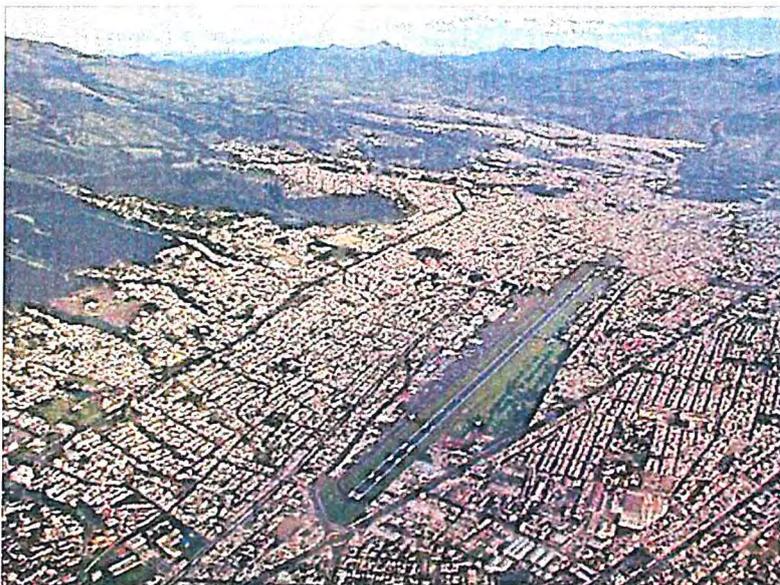


<http://www.skyscrapercity.com/showthread.php?t=781684>





[http://www.google.com.ec/imgres?num=10&hl=es&tbo=d&biw=1360&bih=641&tbm=isch&tbnid=wZLsl1bRiszwRM:&imgrefurl=http://www.c4atreros.com/rincon-forero/off-topic/otras-historias-2922/aviones-poca-historia-aviones-y-curiosidades-del-mundo-aviacion-4866098-pag-2.html&docid=LpNCyZrDNv3BZM&imgurl=http://www.c4atreros.com/foroc4/fotos/files/1/7/1/7/6/quito\\_mariscal\\_sucro.jpg&w=608&h=469&ei=Yg\\_uUjSFMbCOQH7oYH4CQ&zoom=1&iact=hc&vpx=401&vpy=330&dur=259&hovh=197&hovw=256&tx=131&ty=213&sig=118252256654727081246&page=3&tbnh=142&tbnw=190&start=42&ndsp=24&ved=1t:429,r:44,s:0,i:250](http://www.google.com.ec/imgres?num=10&hl=es&tbo=d&biw=1360&bih=641&tbm=isch&tbnid=wZLsl1bRiszwRM:&imgrefurl=http://www.c4atreros.com/rincon-forero/off-topic/otras-historias-2922/aviones-poca-historia-aviones-y-curiosidades-del-mundo-aviacion-4866098-pag-2.html&docid=LpNCyZrDNv3BZM&imgurl=http://www.c4atreros.com/foroc4/fotos/files/1/7/1/7/6/quito_mariscal_sucro.jpg&w=608&h=469&ei=Yg_uUjSFMbCOQH7oYH4CQ&zoom=1&iact=hc&vpx=401&vpy=330&dur=259&hovh=197&hovw=256&tx=131&ty=213&sig=118252256654727081246&page=3&tbnh=142&tbnw=190&start=42&ndsp=24&ved=1t:429,r:44,s:0,i:250)



[http://www.google.com.ec/imgres?num=10&hl=es&tbo=d&biw=1360&bih=641&tbm=isch&tbnid=6S\\_XqcRDXemLM:&imgrefurl=http://www.toonaripost.com.es/america-latina/un-nuevo-aeropuerto-para-america/&docid=vKU3tLhf\\_xTNWM&imgurl=http://www.toonaripost.com.es/wp-content/uploads/2012/05/Aeropuerto\\_Mariscal\\_Sucro\\_Quito.jpg&w=400&h=300&ei=bcr5UO\\_KOoye9QScR4HoDg&zoom=1&iact=hc&vpx=404&vpy=315&dur=57&hovh=194&hovw=259&tx=128&ty=107&sig=118252256654727081246&page=1&tbnh=141&tbnw=196&start=0&ndsp=18&ved=1t:429,r:8,s:0,i:130](http://www.google.com.ec/imgres?num=10&hl=es&tbo=d&biw=1360&bih=641&tbm=isch&tbnid=6S_XqcRDXemLM:&imgrefurl=http://www.toonaripost.com.es/america-latina/un-nuevo-aeropuerto-para-america/&docid=vKU3tLhf_xTNWM&imgurl=http://www.toonaripost.com.es/wp-content/uploads/2012/05/Aeropuerto_Mariscal_Sucro_Quito.jpg&w=400&h=300&ei=bcr5UO_KOoye9QScR4HoDg&zoom=1&iact=hc&vpx=404&vpy=315&dur=57&hovh=194&hovw=259&tx=128&ty=107&sig=118252256654727081246&page=1&tbnh=141&tbnw=196&start=0&ndsp=18&ved=1t:429,r:8,s:0,i:130)

- A1: Vista aérea del aeropuerto internacional de Osaka - Japón
- A2: Vista aérea del aeropuerto internacional Mariscal Sucre de Quito - Ecuador
- A3: Vista aérea del aeropuerto internacional Mariscal Sucre de Quito – Ecuador (Remarcado de amarillo)
- A4: Perspectiva del tercer proyecto ganador
- A5: Vista perspectiva aérea del segundo proyecto ganador
- A6: Vista perspectiva de la utilización de la pista del aeropuerto Mariscal Sucre del segundo proyecto
- A7: Vista perspectiva de las vías del proyecto ganador
- A8: Vista perspectiva del mercado del proyecto ganador
- A9: Contraste de parque de Quito en relación a parques internacionales
- A10: Planos sobre usos del suelo de los alrededores del aeropuerto Mariscal Sucre de Quito
- A11: Estación del metro en el ala norte del aeropuerto
- A12: Plano de las vías que rodean al aeropuerto Mariscal Sucre
- A13: Vista perspectiva de los bosques artificiales en el proyecto ganador
- A14: Vista aérea del actual aeropuerto Mariscal Sucre